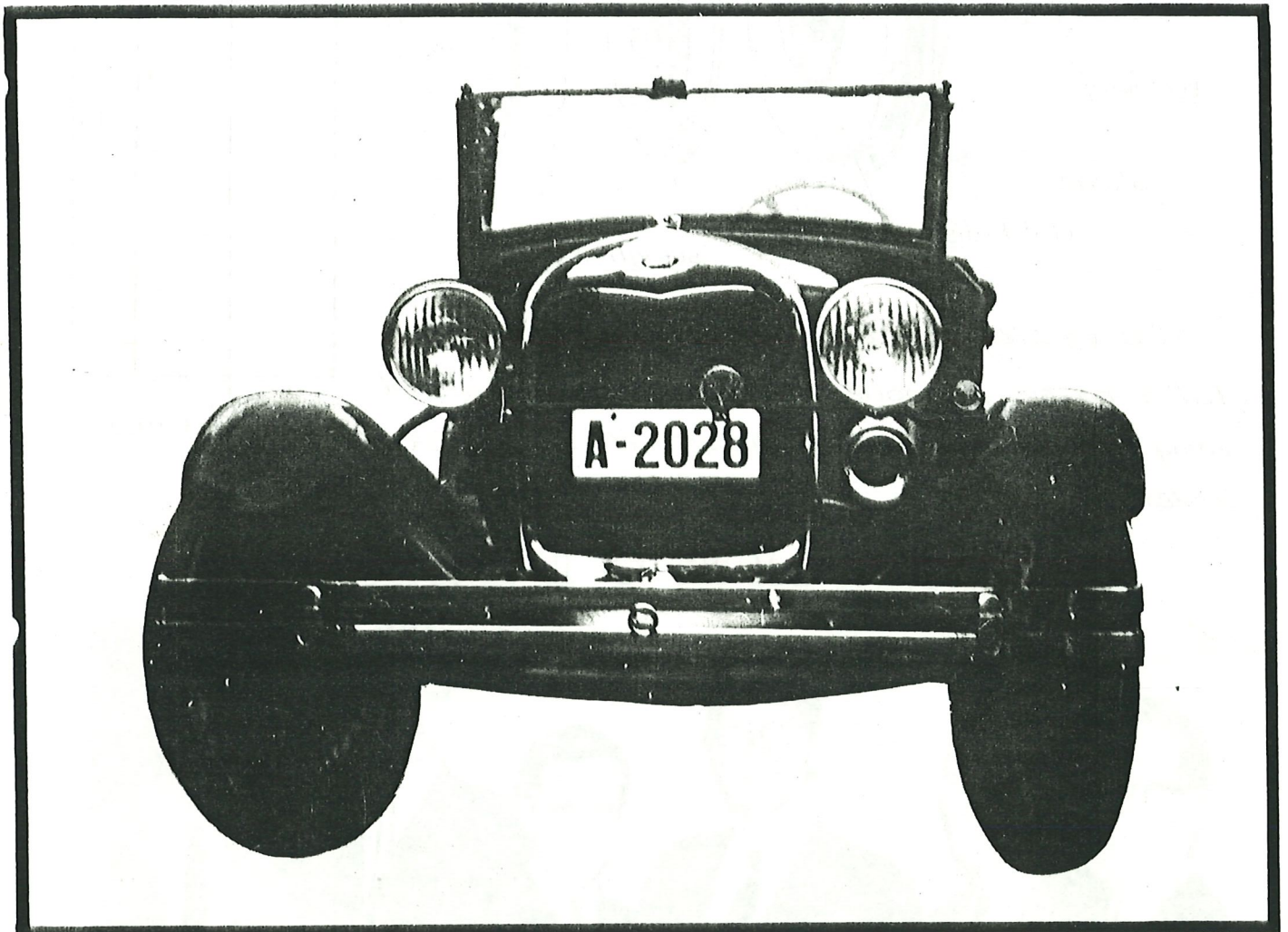
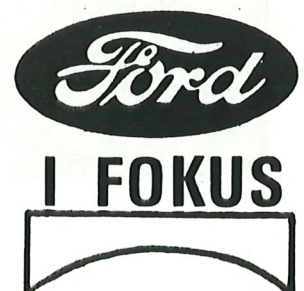


"A"øisen

OFFISIELT ORGAN FOR NORSK A MODELL KLUBB
MODEL A RESTORERS CLUB - NORWAY REGION - 1967

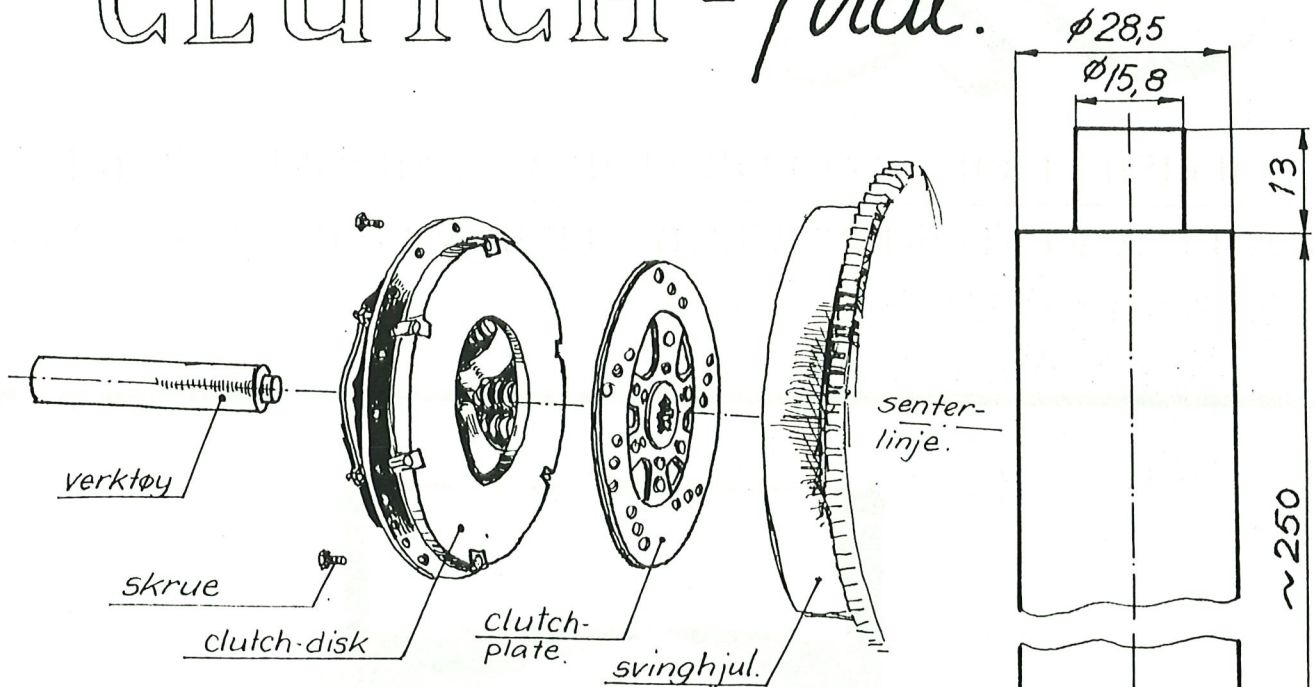


NR.2 1969
3. ÅRGANG



Ford eller:

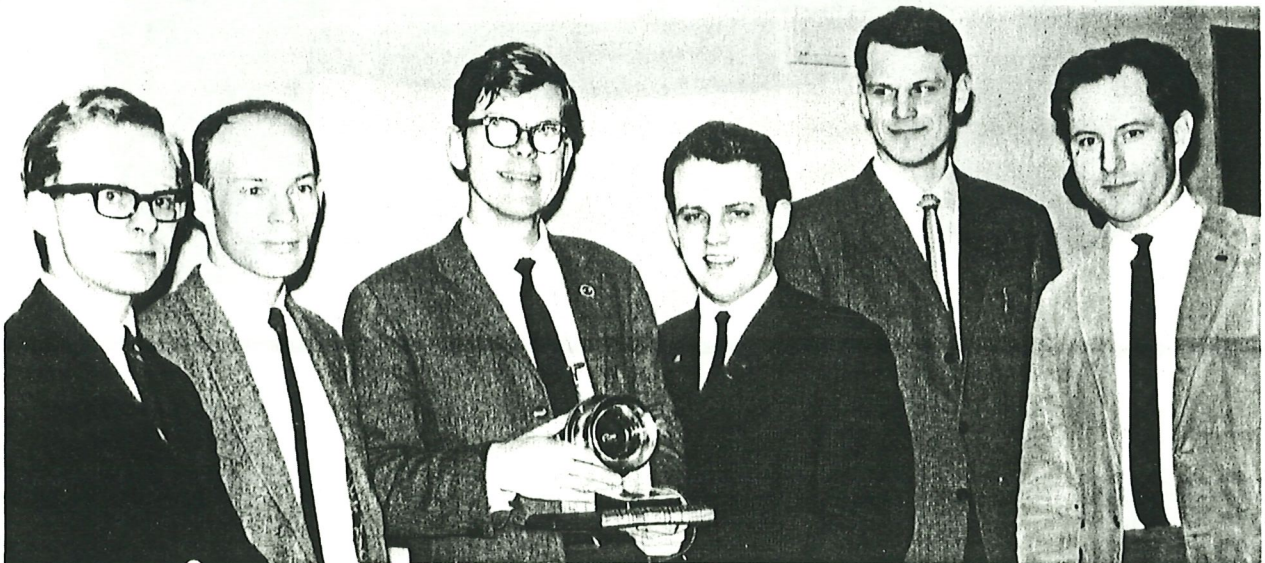
CLUTCH - prat.



Dette verktøy er uunnverlig for alle som skifter clutch på sin 'A'-modell. Verktøyet brukes til sentrering av clutchplaten i svinghjulet før clutchdisken skrues på.

alle mål i mm.

DET NYE STYRET



"A" - V I S E N

Offisielt organ for Norsk A-Modell Klubb
Model A Restorers Club - Norway Region - 1967

Nr. 2 Mars/April/Mai 1969 - 3. årgang

Postboks 1930 Vika, Oslo 1 - Postgiro: 11930

Styre :

Terje Kolstad
formann

Agnar Hauge
redaktør

Bjørn Skalleberg
sekretær og kasserer

Halfdan Prøsch og Per Kolflaath
styremedlemmer

DEN NYE FORMANNENS SPALTE

Det faller helt naturlig å begynne med et enkelt ord: Takk.
Takk til Svenn Engelund (nedenfor kalt Svenn).

Til tross for at han (Svenn) allerede hadde så mye på programmet at han var i sving åtteogtyve timer hvert døgn, tok han for vel halvannet år siden også initiativet til Norsk A Modell Klubb. I Svenns hjem ble vårt første møte holdt, og hans kone hadde bakt kake med "A" på. Svenn ble klubbens selvskrevne første formann, og han har enn så lenge vår peneste bil.

Svenn må finne seg i å bli tildelt æren for at Norsk A Modell Klubb er blitt en uttalt suksess. Fra den spede start med 12 mann og tretten biler, har klubben utviklet seg til en landsomfattende virksomhet med snart hundre medlemmer, med egen "A"-vis og eget bibliotek, med møter og utflukter - og med firesifret klubbkasse. På halvannet år, som sagt.

Det er til å ta hatten av for, og hadde vi hatt noen hatt, skulle vi gjort det.

Så er det da også en glede, og en betryggelse, for det nye styret å vite at Svenn ikke blir helt borte; han vil fortsette som, skal vi kalle det "konsulent"? For vi trenger Svenn: Han er full av idéer, og han har en egen evne til å få gjennomført dem.

Det faller naturlig å slutte med et enkelt ord: Takk.

Om den nye formannen er det ikke så mye å si, iallfall ikke så veldig mye, om han skal si det selv.

Han er arvelig belastet i sitt forhold til A-modeller, og han er gammel nok til å huske dem som helt almindelige bruksbiler. I sin spedeste ungdom satt han på forskjermen, (venstre forskjerm) med ett ben på hver side av lyktetaget, på tur med A-modell i Vestre Bårum. Derfor står A-modell-lykter for formannen som noe digert - - . Litt lenger opp i årene fikk man lov til å stå på stighbrettet oppover hele Sigdal - for å åpne grunder. Bevares, det var tider!

I løpet av oppveksten og skoletiden ble det sporadisk kontakt med A'er. Gjennom våre siste skoleår i Sandvika, fikk vi et nesten personlig forhold til Finstad Autoco's kranvogn, (den er senere som mange vil vite, havnet i klubben) og 27. mars 1960 kunne vi endelig sløpe hjem vår første A-modell. Ja, vi måtte slepe, for vår stolthet hadde flere skavanker enn mange ville satt pris på. Veåtterhjulene hang mystisk på skjeve, parallelltaget minnet om Robin Hood's bue, triangelstaget var føret med silkestrømpe i bakkant, under malingen på skjermene fantes både BP Viscostatic og Hysebollen Mykle. Motoren brukte fire liter SAE 80 på tolv kilometer, annetgearet kjørte seg fast alle andre steder enn i utforbakker og 1½ toms spiker var brukt som bremsestagsbolter.

Men eller: Det var ikke til å ta feil av - vi sto overfor en lys levendes 29 Phaeton. Og det var mer enn nok for oss.

Vi må tilstå en ting: Vi kjøpte bilen for å bruke den som russebil, rett og slett russebil. Vi er helt klar over at det kan brukes mot oss, men vi vil allikevel ikke la det være unevnt. I løpet av seks uker fikk vår første A en gjennomgripende behandling. På den treogførtiende dag ble den fremstillet for den Sakkyndige - og fikk skiltes: C-1968.

Efter endt russetid, som vår A naturligvis gjennomførte til alles tilfredshet, hadde vi nok tanker om å restaurere, men det ble med tanken. Det er synd å si det, men bilen var så medtatt hele veien at vi simpelthen ikke orket å begynne på den. C-1968 danner nå grunnstammen i vårt reservedelslager - .

Senere hen har vår interesse for A-modell ikke nettopp kjølnet, vi fristes i denne forbindelse til å bruke helt andre uttrykk. Vi skal dog avholde oss fra det. Vårt forhold til A-modellen har gjennomgått en utvikling, og for nye lesere kan meddeles at vårt spesialområde er blitt AA med lang akselsavstand og Amerika-hytte. Vi har i noen tid nå holdt på å bygge opp en av fire.

Vel, sånn er i meget, meget korte trekk den nye formannens A-modell-bakgrunn. Han vil sammen med styret forsøke å skape et godt klubb-år.

Terje Kolstad

Generalforsamlingen

NAMK har avholdt sin første generalforsamling, og må dermed sies å være trått ut av barnskoene for alvor. Varsel om dette alvorlige møte kom faktisk ut i ordentlig tid, og var riktig nydelig satt opp av den daværende sekretær, hrr. Kolstad.
Til behandling forelå:

1. Årsberetning.
2. Regnskap.
3. Valg av styre og varamenn.
4. Valg av revisor.
5. "Judging Standards".
6. Eventuelt.

Møtestedet var det nå innarbeidete lokalet i Trondheimsveien 84/86, og tidspunktet mandag 10/3 - kl. 19.00. Det skulle ikke være noe avskrekkende i dette, men likevel, bare 28 av medlemmene stilte.

Møtet ble innledet av formann Engelund, som bl.a. med beveget stemme erklarte at han ville trekke seg fra styret nå, da hans forretningsmessige livsførsel en stund ville kreve mer av hans energi. Svenn kastet så ordet over til Terje, som la fram årsberetningen i form av "tale uten manuskript". Men det ble en fyldig og troverdig beretning likevel.

Troverdig var også neste post, Bjørns regnskap, selv om han selv så svært forundret ut da debet og kredit stemte. Det vakte en viss forundring med den eksepsjonelt lave porto-konto, men her er forklaringen at dette vesentlig er dekket med gaver og bidrag (ikke kontant!) og derfor ikke bokført. "Driftsoverskuddet" kr. 1.714,14 kan synes stort, men som kassereren opplyste var på denne tiden mesteparten av 69-kontingenten innbetalt, og det er således disse pengene klubben skal "leve" av et års tid fremover. Da endatil denne sum er ca. halvparten av vårt totale budsjett hittil, skulle en kunne si at skattmesteren har passet sitt arbeid godt. Regnskapet offentliggjøres annet sted i bladet.

Tredje post var valg av styre og varamenn. Det gamle styret hadde oppnevnt en valgkomité bestående av Heier, Erland og undertegnede. Komitéen trådte sammen i de Heierske saler én uke før valget, og etter mye prating, i telefoner og over matfatet, ble to valglistor lagt frem. Det var kommet forslag om "russisk demokrati", dvs. én liste, men komitéen helleet over til "amerikansk demokrati" med to muligheter. Man utropte derpå på generalforsamlingen et ønske om kommentarer og andre forslag, og det kom frem en liste til, liste C herunder:

Forslagene:

	A	B	C
Formann:	Kolstad	Kolstad	Kolstad
sekretær:	Skalleberg	Heier	Heier
kasserer:	Skalleberg	Prøsch	Skalleberg
redaktør:	Hauge	Skalleberg	Hauge
1st.medl.	Prøsch	Hvinden-Haug	Hvinden-Haug
2st.medl.	Kolflaath	Ingen	Ingen
varamann:	Hvinden - Haug	Throndsen	Prøsch

Som man ser kan nok enkelte navn gå igjen mye, men for det første anså komitéen (og også generalforsamlingen tydeligvis) Kolstad som selvskreven formann, og det er dessuten tydelignok ikke alle som er lystne på noe styreverv. Komitéen var dessuten så ubeskjedne at de i stor grad førte opp seg selv på listene, av mangel på kandidater. Nå, liste A fikk sine 17 stemmer, B fikk 7 og C fikk 4, og dermed ble A-listen vårt nye styre.

Den kan forøvrig se noe merkelig ut. Bjørn bekler to jobber, kasserer og sekretær. Dette skyldes hans eget syn på den saken at det foregår en utstrakt kommunikasjon mellom disse to, ihvertfall burde det gjøre då, og da ingen er så gode til "å snakke med seg sjøl" som Bjørn, og han dessuten var villig til å beholde kassa-jobben ved siden av sin nye anstrengende sekretær-jobb, ble han slik foreslått. (Kassererjobben var også tidligere en bi-jobb). Dessuten er på alle listene en av varamennene kjørt opp til fast styremedlem (våre lover krever egentlig 4 styremedlemmer og 2 varamenn), da arbeidspresset nå er så stort i styret at vi vil kjøre med 5 faste og 1 varamann. Styremedlem Prøsch vil fremdeles fungere som teknisk rådgiver, og Kolflaath er vår "utenriks-korrespondent".

Fjerde post, valg av revisor, var greit. Åge Christensen ble gjenvalgt med akklamasjon.

Femte post, Judging Standards, vil i et senere nr. presenteres for våre lesere av N.Chr. Bratland. Denne vil bli stykkvis oversatt og referert i A-visen, men vi vil her trykke opp ca. 200 ekstra sider av dette hver gang, slik at vi tilslutt kan utgi en hel norsk oversettelse av disse retningslinjene fra MARC om bedømmelse av bilene.

Ellers kom Heier med en liten overraskelse i form av et utkast til en klubbnaal i metall og emalje, og med planer om metallvognmerker. Herom er ikke annet å si enn at det arbeides med saken. Det kommer an på interessen, og prisen vil muligens bli noe høy, 15 - 25 kr. pr. merke. Men det vil avhenge av om 50 eller fler kjøper det. Saken er som sagt under arbeid.

Red. A. Hauge.

Norsk A - Modell Klubb

Taps- og vinningskonto fra klubbens start 12.9.-67 til 28.2.-69.

Innkomne medlemskontingenter		kr. 3.183,48
Utgifter til A-visen	kr. 1.119,00	
Overskudd på medlemsmøter		" 167,40
Underskudd på klubbmerker	" 187,50	
Diverse kopiering av bilder	" 75,00	
Innkjøp av fotoalbum	" 20,85	
Gratulasjonstelegram	" 13,00	
Leie av postboks	" 25,00	
Innkjøp av regnskapsbøker	" 29,05	
Diverse portoutgifter	" 15,95	
Diverse abonnementer	" 142,28	
Underskudd på kollektiv MARC-innm.	" 9,38	
Driftsoverskudd	" 1.714,14	

kr. 3.350,88 kr. 3.350,88

Balansekonto pr. 28.2.-69:

Kassabeholdning	kr. 9,14	
Postgirokonto 11930	" 1.705,00	
Driftsoverskudd		kr. 1.714,14

kr. 1.714,14 kr. 1.714,14

Bjørn Skalleberg

I "FO" - KUS

En historie om noen av dem siste "Antusiasterna"

Den omskrevnes data,

Etternavn: FORD, alle fornavn: A, Standard Phaeton,

Hygge navn: Henry,

Fabrikk nr. 535668, Privat nr. A-2028,

Fødselsdato, 24. oktober 1928, Sted: River Rouge, Michigan, USA.

Under krigen leide min far ut sin garage til en nabo, som hadde en Ford 1929, kalesjevogn! Den bilen hadde vi barna meget glede av. Den stod jo under hele krigen. Det ble skåret i dekkene, helt sukker på tanken, og annet uforstandigt hærverk. Siden fikk jeg jo lov til å prøve å kjøre denne, og det gikk da på et slags vis. Jeg var kun syv år den gangen, men bestemmelsen var tatt. En sånn bil skulle jeg en gang få tak i, for det var virkelig en ordentlig bil.

Det gikk mange år og meget sondering og leting etter en passende A - modell. Men sommeren 1965, var jeg med noen venner på en hyttetur til Folldal, i Østerdalen. En aften, under prat med noen av stedets bønder, kom mitt standardspørsmål frem. "Du vet ikke om det finnes en gammel Ford her i nærheten, vel?" En av gutta trekker litt på det, "Jo han skolelærer Nyhus har en stående bak låven, men jeg tror han bruker den som hønsehus". Neste dag bar det fluksens ned til Nyhus. "Jo han hadde da en gammel Ford, men de ville ikke ta den i innbytte for en ny Cortina, i Trondheim, så den var vel ikke mye å ha". Var jeg interessert, kunne jeg nok kjøpe den bare han fikk til et nytt hønsehus.

Vi ned rundt hjørnet, bak låven, med spente forventninger. Og der stod en 1928, Standard Phaeton, Early type. Det er den uten dørhåndtak utvendig og med rødt ratt. Dette var Forden for meg. Det var det merkeligste hønsehuset jeg hadde sett noen gang. Vel, etter nøyere inspeksjon, fant jeg ut at den måtte vi prøve å starte, den hadde bare stått som hønsehus i 10-12 år, det er jo ikke noe for en Ford. Etter ca. en time, fikk vi fyr under kjelen, og motoren gikk så hønsemøkk og løvetann skvatt.

Henry, som den ble døpt, trivdes bra i selskap med sin nye eier. Det var mange sår som skulle leges. Også rust dessverre, ikke fra Hokksund, men et gammelt hønsehus fra Folldal.

Etter en del arbeide tok jeg sjansen på å fremstille "Henry" for "d'Herrer" i Ullevaalsveien. Den ble belønnet med privat nr. 2028. Vel, det skulle jo vært en hel restaurering. Men jeg vil ha et ordentlig sted å stå, og det er det ikke lett å skaffe i en fart. Da var det å bruke "Henry" så lenge som en hyggebil for familien.

Men jeg ser frem til å få den i en ordentlig garage. Med tanke på hel restaurering for, Blue Ribbon, tildeling. Samtidig vil jeg benytte anledningen til å takke gutta som stiftet klubben vår, med all mulig fremgang i tiden som kommer.

Nils Chr. Bratland.

SPORTSKOMITÉEN BEKJENNTGJØR

Etter et innkalt arbeidsmøte, (med dårlig fremmøte) fikk vi lagt opp et lite program for sesongens evenemang. Klubbens første løp, med start fra Bokklubben, (plassen foran), og innkomst, etter diverse prøver, ved Skytterkollen. Dette skal foregå på en søndag. Etter nærmere bekjenntgjørelse hvilken. Det blir da en bedømmelse etter den fra MARC, tilsendte, Judging Standards. Så det er om å gjøre å få satt sine kjære A modeller i best mulig stand.

Det er også store muligheter for at suksessen fra Sandefjord sist år, kan gjentas. Men mer om dette i rundskriv. Vi håper på en stor deltagelse. Kun medlemmer med betalt kontingent kan starte.

Hilsen Sportskomitéen

SISTE: SANDEFJORDTUR BLIR HOLDT, MEDIO/ULTIMO JUNI. TIDSPUNKT BLIR SENDT I RUNDKRIV. DET ER AVHENGIG AV BJØRN. AKER-GRUPPEN SKAL PRØVESEILE ET JOLLE PÅ 220 000 tonn, OG BJØRN SKAL RO HVIS NOE GÅR GALT.

RED.

Ford - Manual:

Vi har fått tilbud om en dansk faksimile av den originale Shop-manual til A-modellen, utgitt ved Ford Motor Company A/S, København i 1928 - 31. Det er Københavns A-Ford klub som tilbyr oss denne, og prisen blir ca. kr. 140,-, avhengig av kjøpertall. Vi har mottatt en liten smakebit, og den ser gedigen ut. Noen interessert? Henvendelse til styret på møter, eller i postboksen, 1930 Vika. Betaling blir forskuddsvis, med pengene i retur (* kr.1,-) hvis prosjektet faller p.g.a. dårlig oppslutning.

Red.

Siste møte

ble holdt i Trondheimsveien 84-86 onsdag 30. april. Formann Kolstad holdt et lite improvisert lysbildeforedrag om sin USA-tur, hvor innholdet varierte fra lastebiler og helt til brannbiler, med ett og annet høyhus inniblandt. Ellers var programmet løst lagt opp, man pratet om Ford, biblioteket skiftet låntagere, spørsmål haglet rundt, og man spiste cola og drakk julekake eller omvendt. Julekake kom forresten lovlig sent, Svann bør ikke overlates slike

ansvarsfulle verv lenger. Men Terje bommet mer. Han glemte at polet stengte tidlig, og flaskeutlodningen ble derfor svært utradisjonell. En imaginær premie, så å si. Men loddene gikk unna, og vinneren fikk ihvertfall løfte om flaske. Det var i det hele en vellykket kveld, og møtet ble stykkvis hevet ved 23 - tiden.
P.S. Det kom nå 5 A-modeller!

Red.

Avdeling for nyheter:

Vår kjære formann, Terje K., frekventerer for tiden vårt kommunale sykehus. Allerede kvelden etter møtet kom han til skade ved et trafikkuhell, og han fikk alvorlige skader i den ene foten. Det blir visstnok et lengere sykeleie for ham. Det formodes at medlemmene er enige i at en brøkdel av klubbkassa anvendes til en oppmerksomhet? Under formannens beklagelige vakans vil hans verv offisielt tilligge sekretæren, Bjørn Skalleberg, som da får 3 jobber i styret: Dette ser kanskje noe totalitært ut, men vi stoler på Bjørn.

Red.

Merkesaker:

Det går mot vår. Vi må vise flagg. Silketrykkmerker for bil og blazer er å få kjøpt, på møtene eller pr. post. Pris kr. 15,- pr pr. sett eller kr. 10,- pr. stk.

Representasjon:

Lørdag 10. mai blir Svenns grønne Phaeton kjørt i "løp" i Sverige av den ikke ukjente norsk-svenske "kjørerske" Greta Molander. Det kaller vi P.R. for NAMK! Svenn polerer som en gal nå.

Komité - liste:

Til underretning skal det her nevnes at følgende komitéer (oppnevnte!) er i arbeid (mer eller midre):

Redaksjonskomitéen:

Engelund
Holm
Christensen, Jan
Tingve
foruten red. selv

Sportskomit en:

Bratland
Thronsen
Leif Kristiansen
De står for arrangement av løp,
turer o.l.

Delkomit en:

Rust
Hvinden Haug
Christer Forssgren
(oppsporing av deler
og delelagre).

Foto-album og billed-arkiv:

Holm og J. Christensen

Styremøte ble avholdt

21/5. Det ble diskutert opplegg av v rens m ter og arrangementer, samt forberedt A-vis og holdt konvolutt-skiver-dugnad. Det er dessuten holdt 5 - 6 mindre m ter enkelte styremedlemmer imellom.

Nye Medlemmer:

HARRY HANSEN, Vikeljordet, 3370 Vikersund

HELGE SVENKERUD, Stene, 2324 Vang, Hedmark

JAN ERIK ENGESETH, Nordalvn. 73, Oslo 5

FINN UTENGEN, 2342 Stangebrua

STEIN TJOMSLAND, Boks 105, 1310 Blommenholm

SIGURD GLADHAUG, Langbølgen 11, Oslo 11

31 Sedan. Tlf. kontoret: 28 00 50

PER HOFF, 7412 Olbu, Oppdal
29 Tudor Sedan

TORBJØRN HANSEN, Boks 92, 8600 Mo i Rana
28, ikke spesifisert.

A - nnonse:

TIL SALGS

To lyskastere til A-Ford, pen fornicket stand med originale lykteglass.

1 19-toms dekk, meget godt.

Disse deler selges eller byttes i motordeler til Oakland 1926-27.

Jeg vet også om en hel del deler, men de er nedsnedd nå, og eieren utenbys.

Arne Lund
Notodden
Rute 15

NAF - Medlemmer:

Nils Chr. Bratland, Sofiesgt. 66, Oslo 1, har tilsalgs avstøpninger av det originale NAF-merket fra 30-årene. Eventuell henvendelse telefon: 46 03 58.

Liste over biler "på hånden" sto i forrige A-vis. Henv. styret.

Håkon Røine, stud.post 165, NTH, Trondheim (7000), ønsker å kjøpe originalt horn

Delekjøp:

Forgasser og fordeler kjøpes;

Runde mutterstykker for feste av innvendige dørhåndtak selges (nye).

Kristian Onsum
Bygdøy Allé 96
Oslo 2 (telefon 44 04 98)

Bratland har nå dessuten lærbeskyttere for panserhjørnene på lager.

Redaksjonen ønsker god sesong. Ta ikke sjanser ved forbikjøringer. Ligg godt til høyre og slipp hesten/traktoren forbi!

Redaksj. avsluttet 6. mai 1969.

Trykket: 300 eks.
Utsendt: 105 eks.